

サイトリリニューアルのお知らせ

6042S 管理者 sqrt27

6042S(以下、当サイト)をご利用の皆様、暑中お見舞い申し上げます。いかがお過ごしでしょうか。

早速本題に入りますが、当サイトは 2026 年 9 月 26 日から 2027 年 3 月 12 日にかけて、サイト名変更を伴う大幅なリニューアルを実施致します。おおまかな内容は以下の通りです。

1. サイト名

旧名称	新名称
鉄道車両運用表サイト 6042S	京葉総武鉄道運用研究室(KSROL)

2. データベースの扱い

変更なし(テーブル名の変更もなし)

3. 投稿フォームページの移行予定日

- 新幹線
 - 東海道・山陽・九州新幹線… 2026 年 11 月 28 日～12 月 4 日
- JR 東日本
 - 幕張車両ベース(久留里線を除く房総各線)… BROISS に移行済
 - 京葉車両ベース(武蔵野線)… 2026 年内に BROISS に移行予定(一時休止)
 - 鎌倉車両ベース(横須賀総武線及び成田エクスプレス)… BROISS に移行済
 - 鎌倉車両ベース(横浜線)、三鷹車両ベース(中央総武線) … 2026 年 9 月 25 日以前
- JR 西日本(JR 西日本から移管された第 3 セクター路線を含む)
 - 網干総合車両所及び管轄各支所 … 2027 年 2 月 13 日～26 日
 - 吹田総合車両所管轄各支所 … 2027 年 2 月 27 日～3 月 5 日
 - ハピラインふくい、IR いしかわ鉄道、あいの風とやま鉄道… 2026 年 12 月 12 日～18 日
 - 金沢総合車両所管轄各支所、えちごトキめき鉄道、のと鉄道 … 2026 年 12 月 19 日～25 日
- 京浜急行電鉄、都営浅草線、京成電鉄、北総鉄道 … 2027 年 3 月 6 日～12 日
- 東京地下鉄日比谷線、山万ユーカリが丘線、銚子電鉄… 2026 年 9 月 25 日以前
- 阪急電鉄、能勢電鉄、Osaka Metro 堺筋線… 2026 年 9 月 26 日～10 月 2 日
- 阪神電鉄、山陽電鉄、近畿日本鉄道(奈良・京都線系各線)… 2026 年 10 月 3 日～9 日
- 京阪電鉄(本線系のみ) … 2026 年 12 月 5 日～11 日
- 神戸電鉄、北条鉄道… 2026 年 11 月 7 日～20 日
- Osaka Metro 御堂筋線、四つ橋線、北大阪急行線… 2026 年 10 月 10 日～16 日
- Osaka Metro 谷町線、中央線、千日前線、近鉄けいはんな線… 2026 年 10 月 17 日～23 日
- Osaka Metro 長堀鶴見緑地線、今里筋線… 2026 年 10 月 24 日～30 日
- 神戸新交通ポートアイランド線、六甲アイランド線、Osaka Metro 南港ポートタウン線(隠しページへ移行したものであり、隠しページからメインへ復活) … 2026 年 11 月 21 日～27 日
- その他、2023 年に公開終了した試運転用ページに組み込まれていた路線群(全て公開終了から復活)… 2027 年 1 月 16 日～2 月 12 日

4. 移行後に新設予定の路線(全て日付未定)

- JR 東日本の「E233 系(2000 番台以外)」が運用中の各線区(小山と国府津がひとつのフォームで公開予定であること以外は車両ベース単位で公開予定)
- JR 西日本福知山支所(特急車用を新設、普通車用は既存のものを使用)
- 千葉都市モノレール
- 東京地下鉄各線、都営三田線及び直通各線
- 都営新宿線、京王各線(井の頭線を除く)
- 東武伊勢崎線、日光線(浅草～館林/南栗橋)
- 名古屋鉄道(2027 年 3 月 13 日以降に新設予定)

5. インデックスページページのデザイン概要

- トップ画像 … 従来通りの方法でサイト名に相応しい画像に変更
- サイトアイコン (icon.ico) … 幕張車両ベース所属 E233 系 0 番台
- 各ページへのリンク … それぞれの代表車両(2026 年 3 月 14 日現在で在籍両数が最も多い、または各鉄道事業者が公式に代表車両と定めている形式)の画像をクリックまたはタップ

6. 投稿ページのデザイン概要

- 投稿者名欄 … 順次ユーザアイコンの選択を促す(管理者は幕張車両ベース所属 E233 系 0 番台を使用予定、複数ユーザによる同一アイコン使用は可とする)
- 列車番号入力欄 … ダイヤ名(「平日(=w)」や「休日(=h)」など)と列車番号を同じ欄に記入している路線は順次ダイヤ名を別記する方式(阪神のフォームで初採用したので当サイトでは阪神方式と呼ぶ)に変更予定(ただし神戸電鉄は現行方式で存置)

7. その他

- URL は、「sqrt27.com/6042s/rcop/」から「sqrt27.com/KSROL/」へ移行する
- **投稿フォームの移行期間中は運用情報の新規投稿を不可とし、解禁後に期間中の情報を投稿することとする**
- 移行後は地方区分ごとに「〇〇支所」と表記 ※1
- 堺筋線で末尾に a と b を使用する列車の文字表示対応(同時に阪急神戸線でかつて運転されていた A 特急にも対応)
- 長堀鶴見緑地線と今里筋線を運用番号方式から列車番号方式に変更
- 移行が完了した線区は順次新サイト側で公開、予定より早く公開開始できた場合は次の作業を行う
- 小湊鉄道といすみ鉄道の投稿フォームは移行と同時に公開終了とする
- 予告なく半年延期または中止する可能性があるが、これを行った場合は必ず管理者が事後報告を行うものとする

神戸市交通局ほか、移行前後でフォーム復活の予定がない線区及び、流鉄など新設予定がない線区は、「sqrt27 の BBS」(FC2BBS で作成)の「鉄道車両運用情報」というスレッドに書き込んで頂くか、他サイト様をご利用ください。ご理解の程よろしく申し上げます。

※1 地方区分表

地方区分	KSROL の区分
千葉県 JR(BROISS 非実装線区)	本所
千葉県私鉄	本所
千葉県以外の関東地方	東京
兵庫県	神戸
兵庫県以外の近畿地方	大阪
北海道地方、東北地方	仙台
山梨県、長野県、新潟県東部	東京
北陸地方及び新潟県西部	大阪
三重県含む東海地方	名古屋
中国地方、四国地方(実装予定線区なし)	広島
九州地方(実装予定線区なし)	博多
東海道・山陽・九州新幹線	大阪
東北・北海道新幹線	仙台
北陸・上越新幹線	大阪
区分跨ぎがある路線	全てに併記